



电子快报

2012年度反向路演

导读

- 活动概述
- 投资者热点问题

活动概述

2012年9月19~20日，公司举办了2012年度反向路演，共有15位境内外投资者参加了本次活动。会上，杨海董事长、龚涛涛财务总监和李健副总裁就行业经营环境、公司发展等话题与来宾进行了互动交流；会后，来宾前往沿江项目（深圳段）的建设现场以及位于珠三角地区的江中项目和阳茂高速，实地了解了公司代建项目的建设进度、营运项目的车流量状况、周边路网以及当地经济发展现状。





投资者热点问题

1. 近期出台的行业政策对公司经营产生的影响；未来短期内是否还会有新的政策出台？

答：近期出台的行业政策及其对公司经营的影响分别是：自2012年6月1日起，广东省对省内所有高速公路项目实施统一的收费标准（“统一方案”），若以集团经营的主要高速公路2011年的实际车流量为基础进行估算，且不考虑统一方案实施后可能对路网内车流量产生的正面或负面影响，集团2011年的整体路费收入会减少约9%~10%，并影响盈利。就2012年而言，上述方案自6月1日起实施，影响期仅为7个月。

根据广东省相关部门的进一步通知，自2012年8月3日起，国有企业投资的（含部分国有企业控股的）高速公路项目因实施统一方案而提高收费额的路段恢复按原收费额收取通行费（“后续安排”）。以集团经营的主要高速公路车流量的历史数据为基础进行估算，且不考虑方案实施后可能对路网内车流量产生的正面或负面影响，预计后续安排的实施可能导致本集团按年度计的路费收入减少约2~3%。

今年7月，国务院批复了重大节假日免收小型客车通行费的实施方案（“节假日方案”）。以集团经营的主要高速公路车流量的历史数据为基础进行估算，且不考虑方案实施后可能对路网内车流量产生的正面或负面影响，预计节假日方案的实施可能导致集团按年度计的路费收入减少约3~4%。

除上述行业政策外，公司目前尚未获悉有新的行业政策出台。



2. 请介绍清连高速周边路网的建设规划，这些规划对清连高速的营运将产生怎样的影响？

答：据了解，清连高速南边广清高速正在实施从4/6车道扩建为8车道的工程并计划于2014年完工。广清高速的扩建将有助于疏导由清连高速南下的车流，提升整个通道的通行效率和服务能力，从而提升清连高速的竞争力。由于广清高速的桥梁正在执行禁止30吨及以上大型运输车辆通行的措施，对清连高速的车流量增长造成一定影响。目前尚未获悉有关限行措施停止执行的信息，公司将继续跟踪了解相关进展情况。

今后几年，清连高速周边的京港澳高速复线（湖南段）、二广高速（湖南永州至广东连州段）以及广乐高速按计划将陆续建成通车，前两个项目将为清连高速带来新的车流增长，而广乐高速的线位与京港澳高速（广东段）和清连高速基本平行，有可能会形成一定的分流，但预计分流影响不显著。





3. 请问政府是否有计划回购梅观高速，请介绍目前的工作进展。

答：政府有计划通过适当安排将梅观高速南段或全段停止收费，但由于涉及面较广及审批程序复杂，目前具体工作方案仍未确定。公司已聘请中介机构对项目进行评估。公司将始终坚持维护股东利益、保障企业长远健康发展的原则处理回购事宜。

4. 贵龙项目的贵龙大道工程进展情况，何时可以确认建设管理服务收益？

答：目前，贵龙大道的建设进展符合合约进度。公司将在满足一定条件的情况下按完工百分比法确认该项目的建设管理服务收益，预计明年可能确认部分收益。

5. 公司未来执行怎样的分红派息政策？

答：公司一直注重对股东的回报，将继续维持合理及相对稳定的分红政策。管理层将兼顾股东短期、中期和长期的利益，并在综合考虑公司的实际财务状况和资金需求以及外部信贷环境等因素的基础上进行决策。



关于深高速

深高速于1996年12月30日成立；1997年3月在香港发行境外上市外资股(H股)，并于同年3月12日在香港联合交易所有限公司挂牌上市；2001年12月发行人民币普通股(A股)，并于12月25日在上海证券交易所挂牌上市。公司主要从事收费公路和道路的投资、建设及经营管理。

如果您有任何建议或希望了解其他问题，请随时联系我们：

深圳高速公路股份有限公司

郑峥女士 / 刘蓓蓓女士

电话：(86 755) 8285 3328 / 8285 3330

传真：(86 755) 8285 3411

电邮：ir@sz-expressway.com

皓天财经集团有限公司

赵士涵女士 / 陈小华女士

电话：(852) 2851 1038

传真：(852) 2815 1352

电邮：prd@wsfg.hk

九富投资顾问有限公司

谢惟唯女士 / 王晓东先生

电话：(86 755) 8296 6116

传真：(86 755) 8296 6226

电邮：sgs@everbloom.com.cn